

Bedingungen für den Umbau eines idworx Easy Rohler Evo, Off Rohler Evo und All Rohler auf einen Zahnriemenantrieb vom Typ Gates Carbon Drive

Sehr geehrter idworx Händler,

mit diesem Schreiben erhalten Sie die notwendigen Schritte und Bedingungen zum Umbau eines idworx Easy Rohler Evo, Off Rohler Evo und All Rohler ab Modelljahr 2013 auf einen Zahnriemenantrieb vom Typ Gates Carbon Drive.

Diese oben genannten idworx Modelle sind von der Universal Transmissions GmbH zur Verwendung mit dem Gates Carbon Drive Zahnriemen freigegeben.

Auch nachzulesen unter:

<http://www.g-boxx.com/pdf/Frame-Manufacturer-Overview-1.pdf>

Bitte beachten Sie, dass Sie für den fachlich korrekten Umbau auf den Zahnriemenantrieb Spezialwerkzeuge von Gates benötigen und der Hersteller vorschreibt, dass Sie zuvor eine Schulung besucht haben.

Die für die Umrüstung erforderlichen Teile erhalten Sie bei der:

Universal transmissions GmbH

Külfalstr. 18

31093 Lübbrechtsen

Germany

Tel : +49 5185 60266-15

Fax : +49 5185 957192

E-mail : wilfred@carbondrive.net, frank@carbondrive.net

1. Vor dem eigentlichen Umbau müssen Sie abklären, welche Kombinationen von Riemenscheibe vorn/hinten und welche Riemenlänge montiert werden soll, um die gleiche Übersetzung/Entfaltung wie mit Kette/Ritzel zu erhalten. Außerdem muss festgelegt werden, ob das Gates Center Track oder das Gates CDC System verwendet werden soll.

Für alle idworx-Fahrradmodelle	
Kettenblatt/Ritzel-Kombination	Riemenscheibe vo/hi + Riemenlänge
43/17	46/19 + 118
39/17	bislang nicht möglich
35/17	bislang nicht möglich

2. Nach Erhalt der bestellten hinteren Riemenscheibe müssen Sie diese zusammen mit dem Hinterrad zu Rohloff schicken. Rohloff registriert die Serien-Nr. der SPEEDHUB als umgerüstet für den Zahnriemenantrieb und versieht die SPEEDHUB mit einer Gates Infobanderrolle. Außerdem nimmt Rohloff den Umbau auf den Gates Carrier vor sowie die Montage der hinteren Riemenscheibe.
3. Rohloff schreibt vor, dass der Zahnriemen in Kombination mit einer Rohloff Speedhub nur verwendet werden darf, wenn ein sogenannter Snubber installiert ist. Dabei handelt es sich um eine Art Riemenführung, welche unter hoher Last das Überspringen des Zahnriemens an der hinteren Riemenscheibe verhindert. Einen auch für idworx Rohler Rahmen passenden Snubber erhalten Sie ebenfalls bei der Universal Transmissions GmbH,

Weitere Informationen erhalten Sie unter im Internet auf folgenden Seiten:

<http://www.carbondrivesystems.com>

<http://www.g-boxx.com>

Die aktuellen Preise der Teile und Werkzeuge sowie Umbaukosten erfahren Sie vom jeweiligen Lieferanten (Universal Transmission und Rohloff AG).

Bitte beachten Sie:

Die Umrüstung eines idworx Fahrrades auf Zahnriemenantrieb stellt eine erhebliche Modifikation des Fahrrades dar. Bike Basics haftet in keinem Fall für Schäden, die infolge dieser Umrüstung oder des Betriebs mit dem Zahnriemenantrieb entstehen. Für Material- und Herstellungsfehler der Komponenten des Zahnriemenantriebs - und das schließt die umgerüstete Rohloff Speedhub ein -, die während der insgesamt zwei Jahre währenden Sachmängelhaftungszeit auftreten, lehnen wir jede Verantwortung ab.

Da der Riemenantrieb im Gegensatz zu einem Kettentrieb mit Vorspannung gefahren werden muss, muss mit einer reduzierten Lebensdauer der Lager im Tretlager sowie in der Speedhub gerechnet werden.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Bike Basics Team